



10 vragen/antwoorden

OVER DE GASTRANSPORTLEIDING
BEVERWIJK – WIJNGAARDEN

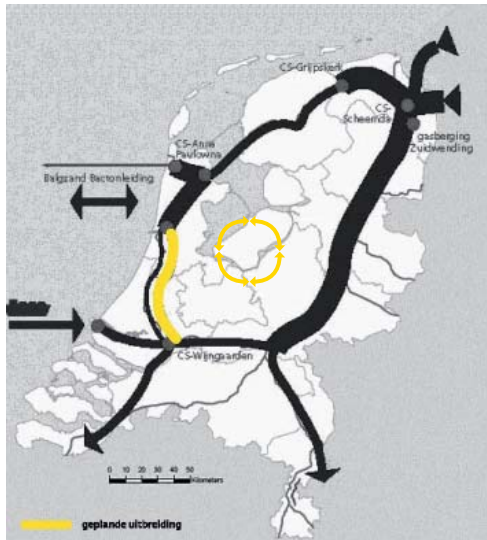
Gasunie is voornemens een nieuwe aardgastransportleiding aan te leggen tussen de compressorstations in Beverwijk en Wijngaarden. In deze brochure worden een aantal vragen rondom de leidingaanleg beantwoord.

1

Vraag 1

Waarom komt er een aardgastransportleiding tussen Beverwijk en Wijngaarden?

Het Nederlandse gastransportnet is te vergelijken met een rotonde met het IJsselmeer als middelpunt. Gas kan zowel linksom als rechtsom door de gasrotonde stromen. In de afgelopen jaren is de gasrotonde - vanwege een toegenomen vraag naar transportcapaciteit - versterkt aan de noord-, oost- en zuidwestkant. Aangezien de vraag nog steeds stijgt, is een volgende uitbreiding nodig. Een uitbreiding in het westen zorgt ervoor dat de gasrotonde op alle delen weer in verhouding is.



2

Vraag 2

Waar is de aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden gepland?

De leiding start bij compressorstation Beverwijk en loopt via Velsen naar Spaarndam. Van daar loopt het tracé tussen Haarlem en Zwanenburg door richting Badhoevedorp. Bij de gemeentegrens van Haarlemmermeer buigt de leiding af naar Hoofddorp. De leiding loopt om Hoofddorp heen, tussen NieuwVennep en Aalsmeer door. Bij Roelofsarendveen buigt de leiding af richting Hazerswoude-Rijndijk. Via Hazerswoudedorp en Moerkapelle gaat de leiding richting Zevenhuizen, waar hij afbuigt om tussen Nieuwerkerk aan de IJssel en Moordrecht door te gaan. Voor Bergambacht buigt de leiding af richting Oud-Alblas, om uiteindelijk uit te komen in compressorstation Wijngaarden.

3

Vraag 3

Mag je zomaar een aardgastransportleiding in de bodem leggen?

Nee, op grond van de Gaswet moet de Rijksoverheid voor dit project een (rijks)inpassingsplan maken. Dit plan is vergelijkbaar met een bestemmingsplan waarin het tracé van de aardgastransportleiding wordt vastgelegd. De Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) en van Infrastructuur en Milieu (I&M) stellen het plan vast. Tot 28 juni ligt het ontwerpplan ter inzage en kan iedereen zijn zienswijze geven. Ook zijn er diverse vergunningen en ontheffingen nodig voor de aanleg. Denk aan omgevingsvergunningen voor het bouwen van hekwerken, kapvergunningen, waterwetvergunningen en ontheffingen op grond van de Flora- en faunawet. Het inpassingsplan, de vergunningen en ontheffingen worden tegelijkertijd in één procedure, de zogenaamde Rijkscoördinatieregeling, voorbereid en bekendgemaakt. Daarnaast maakt Gasunie afspraken met de eigenaren en gebruikers van de grond waarin de leiding wordt gelegd.

4

Vraag 4

Krijgen grondeigenaren en –gebruikers een vergoeding voor de aardgastransportleiding in hun grond?

Bij grondeigenaren vestigt Gasunie een recht van opstal en met grondgebruikers wordt een pachttersverklaring afgesloten. Hierin wordt afgesproken dat Gasunie de leiding in de grond mag leggen en in de toekomst mag onderhouden. De grondeigenaar en grondgebruiker krijgen hiervoor een eenmalige vergoeding. Daarnaast wordt de schade voor het niet kunnen gebruiken van de grond tijdens de aanlegperiode vergoed. Ook schade die ontstaat tijdens of na de leidingaanleg komt voor vergoeding in aanmerking.

5

Vraag 5

Is een grondeigenaar of –gebruiker verplicht om mee te werken aan het leggen van een leiding?

Wanneer het tracé van de gastransportleiding door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie (ELGI) en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M) is bepaald, kan elke grondeigenaar door wiens grond de leiding loopt op basis van de Belemmeringswet Privaatrecht (BP) worden verplicht om mee te werken aan het leggen van de leiding. Het algemeen be-

lang dat Gasunie op grond van de Gaswet heeft om zorg te dragen voor voldoende transportcapaciteit gaat dan boven het individuele belang van de grondeigenaar of grondgebruiker. Deze werkwijze heeft niet de voorkeur: Gasunie wil graag als 'gast' met de grondeigenaar en -gebruiker overeenstemming bereiken over het te vestigen recht en sluit liever de rechten af dan dat het een beroep moet doen op de BP. Soms is het echter nodig een BP-procedure te starten bij het bevoegd gezag, het Ministerie van Infrastructuur & Milieu.



6

Vraag 6:

Welke invloed heeft (de aanleg van) de aardgastransportleiding op het milieu?

In het Milieueffectrapport (MER) is onderzocht welke tijdelijke en blijvende gevolgen de aanleg van de aardgastransportleiding voor het milieu heeft. Onderzocht zijn zaken als:

- ▶ geluidhinder in de aanlegfase;
- ▶ ruimtebeslag op bestaande en toekomstige woongebieden / werkgebieden / recreatiegebieden;
- ▶ het (tijdelijk) onbruikbaar maken van recreatieve routes;
- ▶ beïnvloeding van het grondwatersysteem door tijdelijke bemalingen ten behoeve van het leggen van de leiding;
- ▶ doorsnijden van afsluitende lagen in de ondergrond waardoor grondwaterstromen mogelijk veranderen;
- ▶ beïnvloeding van waterkeringen, zoals dijken;
- ▶ warmte-invoel van de leiding op de omgeving;
- ▶ effecten op locaties waar de bodem reeds verontreinigd is;
- ▶ aantasting van waardevolle landschapselementen;
- ▶ aantasting van cultuurhistorische landschapselementen;
- ▶ aantasting van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS);
- ▶ aantasting archeologische monumenten en waardevol gebied.

Daar waar aantasting van een van de aspecten kan optreden, moeten mogelijke maatregelen ter voorkoming van het effect in het MER worden benoemd. Welke effectbeperkende maatregelen Gasunie moet nemen, is geregeld in het inpassingsplan of in de diverse vergunningen die voor dit leidingtracé worden afgegeven.

Vraag 7:

Is de nieuwe aardgastransportleiding veilig?

De overheid hanteert strenge veiligheidsnormen voor buisleidingen. Dit is geregeld in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb). Daarin is beschreven aan welke eisen de aardgastransportleiding moet voldoen om gas op een veilige manier te transporteren. De geplande leiding voldoet ruimschoots aan de opgestelde normen. Een leiding zal niet uit zichzelf stuk gaan. Er wordt echter ook rekening gehouden met invloeden van buitenaf. De leiding wordt tegen corrosie (roest) beschermd door een beschermende coating. Voor het geval de coating van de leiding ergens licht beschadigd raakt door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden, wordt de leiding beschermd door een negatieve elektrische spanning die corrosie voorkomt. Verder wordt de leiding door een intelligente robot periodiek van binnenuit geïnspecteerd en wordt vervolgens - waar nodig - de leiding gerepareerd.

Door graafwerkzaamheden of het slaan van heipalen of damwanden kan een leiding zwaarder beschadigd raken. Gasunie en de overheid hebben in de eerste plaats maatregelen genomen om te voorkomen dat dit gebeurt. Zo mag er dicht bij een leiding niet worden gebouwd en mag er alleen onder toezicht van een Gasunie-medewerker worden gegraven. Verder inspecteert Gasunie haar complete leidingennet elke twee weken vanuit een helikopter op mogelijk gevaar voor schade. Ook het omvallen van een elektriciteitsmast of het neerstorten van een vliegtuig kan schade aan de leiding veroorzaken. Om te blijven voldoen aan de wettelijke normen voor deze zogenoemde externe veiligheidsrisico's zijn in het inpassingsplan maatregelen opgenomen waar Gasunie zich bij de aanleg van de leiding aan houdt. Die houden in dat de leiding op sommige plaatsen dieper moet liggen en/of dat een dikkere buiswand moet worden gebruikt. Wanneer de leiding ondanks alle maatregelen toch beschadigd raakt, kan Gasunie het beschadigde deel snel afsluiten waardoor de uitstroom van gas beperkt blijft.

8

Vraag 8:

Hoe gaat de aanleg rondom Schiphol in zijn werk?

De aardgastransportleiding zal de Polderbaan van Schiphol kruisen op zo'n 23 meter diepte. Hiervoor maakt Gasunie gebruik van een zogenoemde gestuurde boring die in staat is de leiding over grote afstand en op grote diepte te leggen.

Gasunie heeft in een studie berekeningen laten uitvoeren waarin het effect van vliegverkeer op de aardgastransportleiding is berekend, met name bij het neerstorten van een vliegtuig. Op basis hiervan neemt Gasunie op diverse plaatsen maatregelen, zoals een dikkere wanddikte van de buis of een diepere ligging, waardoor de aardgastransportleiding rondom Schiphol aan alle veiligheidsnormen voldoet. Deze maatregelen zijn vastgelegd in het inpassingsplan.



9

Vraag 9:

(Waar en wanneer) kan ik mijn mening over de aanleg van de aardgastransportleiding kwijt?

Iedereen kan inspreken op verschillende onderdelen in het besluitvormingsproces. Van 18 mei tot en met 28 juni 2012 liggen het ontwerp-inpassingsplan, het MER en de ontwerpen van overige benodigde besluiten ter inzage. Ook dan kan iedereen zienswijzen indienen. Dat gaat bij voorkeur via een digitaal reactieformulier op de website www.bureau-energieprojecten.nl.

Reageren via e-mail is niet toegestaan, schrijven wel: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Gastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden, Postbus 223, 2250 AE Voorschoten. Ook is het mogelijk een zienswijze mondeling te geven. Dat kan tijdens een van de door het Ministerie van EL&I georganiseerde inloopavonden of via Bureau Energieprojecten, op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur, T (070) 379 89 79.



10

Vraag 10:

Wanneer wordt de aardgastransportleiding aangelegd?

Met de aanleg van de leiding kan worden begonnen als het inpassingsplan en de benodigde besluiten onherroepelijk zijn geworden en met grondeigenaren overeenstemming is bereikt over het leggen van de leiding in hun grond danwel het gedogen van de leidingaanleg is opgelegd. Vooralsnog is de aanleg van de leiding gepland vanaf het voorjaar van 2013; afhankelijk van het moment waarop het inpassingsplan en de overige benodigde besluiten zijn vastgesteld. Het tracé van 90 kilometer wordt opgeknipt in drie stukken die gelijktijdig worden aangelegd. De aanleg gaat in fasen, van het afgraven van de teelaarde, tot het uitrijden, lassen en leggen van de buizen, tot het toedekken van de leiding en terugplaatsen van de teelaarde. De leiding wordt naar verwachting op 1 oktober 2014 in gebruik genomen.



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen

Tel. (050) 521 32 47

E-mail: communicatie@gasunie.nl
Internet : www.gasunie.nl