

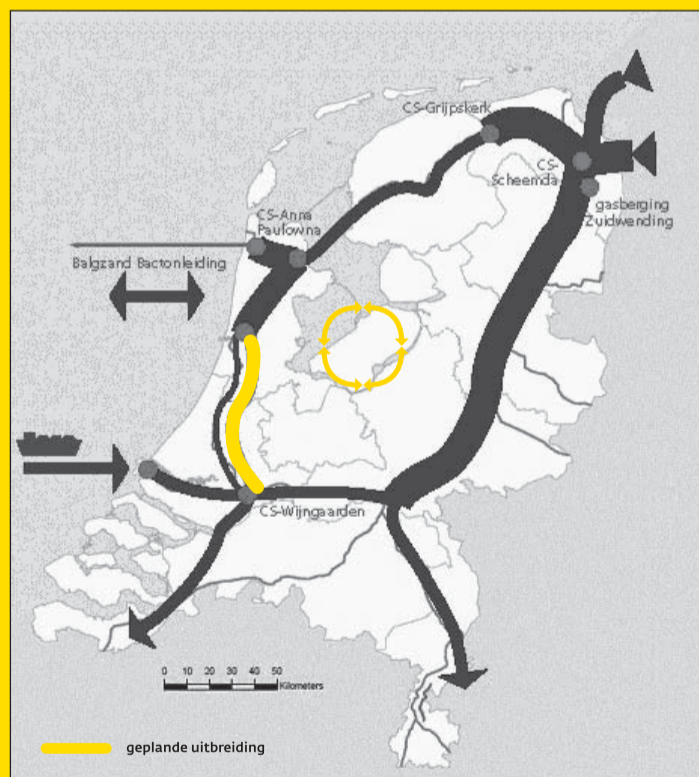
De Nederlandse overheid streeft naar zekerheid in de energievoorziening. Gas behoort tot de belangrijkste energiebronnen voor Nederlandse huishoudens en bedrijven. Vanwege de historische vondst van het Slochterengas heeft Nederland een sterk ontwikkelde gasinfrastructuur. Dat geeft ons een sterke positie in de gasvoorziening voor Noordwest-Europa. De Rijksoverheid heeft zich daarom ten doel gesteld knooppunt te worden van internationale gasstromen, de zogenaamde gasrotonde. Door aansluiting te zoeken met internationale aanvoerstromen en -bronnen waarborgt het Rijk dat er ook in de toekomst voldoende gas voorradig is in het Nederlandse leidingnet. De nieuwe aardgastransportleiding tussen Beverwijk en Wijngaarden draagt hieraan bij.

# AANLEG GASLEIDINGEN

Gasunie beheert het hoofdtransportnet voor gas in Nederland. Gasunies dochteronderneming Gas Transport Services (GTS) heeft de wettelijke taak te zorgen voor voldoende transportcapaciteit. Op grond van de Gaswet moet de netbeheerder steeds beschikken over voldoende transportcapaciteit. Daarom inventariseert Gasunie sinds 2005 tweemaal per jaar welke transportbehoefte er is bij de handelaren. Uit de inventarisaties uit 2005 en 2007 is groei van de transportbehoefte gebleken en daarmee de noodzaak voor een omvangrijke uitbreiding van het gastransportnetwerk, de zogenoemde Noord-Zuid Route. Deze uitbreiding en versterking van het gastransportnet vond plaats aan de oostzijde en zuidwestkant van Nederland. De eerste onderdelen van de Noord-Zuid Route werden in 2010 in gebruik genomen. Het laatste tracé wordt in 2013 opgeleverd. Al in 2007 was de noordzijde van het transportnet versterkt met de aanleg van een leiding van Grijpskerk naar Wieringermeer. Uit de inventarisatie van de transportbehoefte in 2009 bleek een verdere groei noodzakelijk. Een uitbreiding van de gastransportcapaciteit door de aanleg van een leiding tussen Beverwijk en Wijngaarden is een toekomstgerichte oplossing om de robuustheid van het leidingnetstelsel blijvend te garanderen.

### ROTONDE

Het Nederlandse gastransportnet is te vergelijken met een rotonde met het IJsselmeer als middelpunt. Gas kan zowel linksom als rechtsom door de gasrotonde stromen. Een deel van de rotonde, het westelijke deel, tussen Beverwijk en Wijngaarden, heeft echter een beperktere capaciteit dan de rest. Vergelijk het met een verkeersrotonde waarbij een kwart van de rotonde nog tweebaans is terwijl driekwart van de rotonde drie- of vierbaans is. Op de gasrotonde -waar verkeer soms tegen de klok in, maar ook met de klok mee gaat- leidt dat er nu toe dat gas soms driekwart rotonde moet afleggen om op de juiste plaats te komen. Dat is onwenselijk. Versterking van de transportcapaciteit tussen Beverwijk en Wijngaarden door de aanleg van een nieuwe gastransportleiding lost dit op.



### TOLWEG

Het Nederlandse leidingnet fungeert als een soort tolweg voor gastransport. De gastransportleidingen zijn de snelwegen van het gas. Het gas in de leidingen is niet in eigendom van Gasunie, maar van verschillende partijen die gas van de ene naar de andere plaats willen laten transporteren. Vergelijk het met vrachtwagens op de weg die goederen vervoeren voor hun opdrachtgevers. Gasunie is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de gas-snelwegen, voor het aanleggen van nieuwe wegen en het 'verbreden' van bestaande routes. Voor de doorvoer van het gas door de gastransportleiding ontvangt Gasunie een vergoeding, die te vergelijken is met de tol op sommige snelwegen. Die vergoeding stelt Gasunie in staat het gastransportnet te beheren, te onderhouden en uit te breiden. De Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) ziet er nauwgezet op toe dat de transportvergoedingen dusdanig zijn dat er geen onevenredige winsten worden gemaakt maar dat ze de kosten dekken en Gasunie in staat stellen noodzakelijke investeringen te doen.

### LEVERINGSZEKERHEID EN LAGE GASTRANSPORTTARIEVEN

De voorgenomen uitbreiding van het gastransportnet tussen Beverwijk en Wijngaarden zorgt ervoor dat Nederland nu en in de toekomst voorzien blijft van voldoende aardgas. Nu de stroom gas uit het Groningse Slochterenveld afneemt en bewust gespaard wordt voor later gebruik, wordt meer en meer gas aangevoerd uit ons omringende landen. Gas uit Noorwegen en Rusland komt met pijpleidingen ons netwerk in. Via zeeschepen kan gas vanaf alle locaties op de wereld in vloeibare vorm worden aangevoerd in de Rotterdamse haven om vervolgens weer gasvormig in het netwerk te worden gebracht. Door deze extra aansluitingen op internationale gasstromen en door de uitbreiding van het ondergrondse netwerk naar zo'n 12.500 kilometer pijpleiding, zorgt Nederland ervoor dat er altijd voldoende gas voorradig is in het Nederlandse gastransportnet. Dat komt de leveringszekerheid ten goede en is goed voor de Nederlandse huishoudens. Doordat de Nederlandse markt open staat voor elke contractpartij is er sprake van concurrentie tussen deze partijen waardoor de Nederlandse gastransporttarieven horen bij de laagste van Europa.



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.